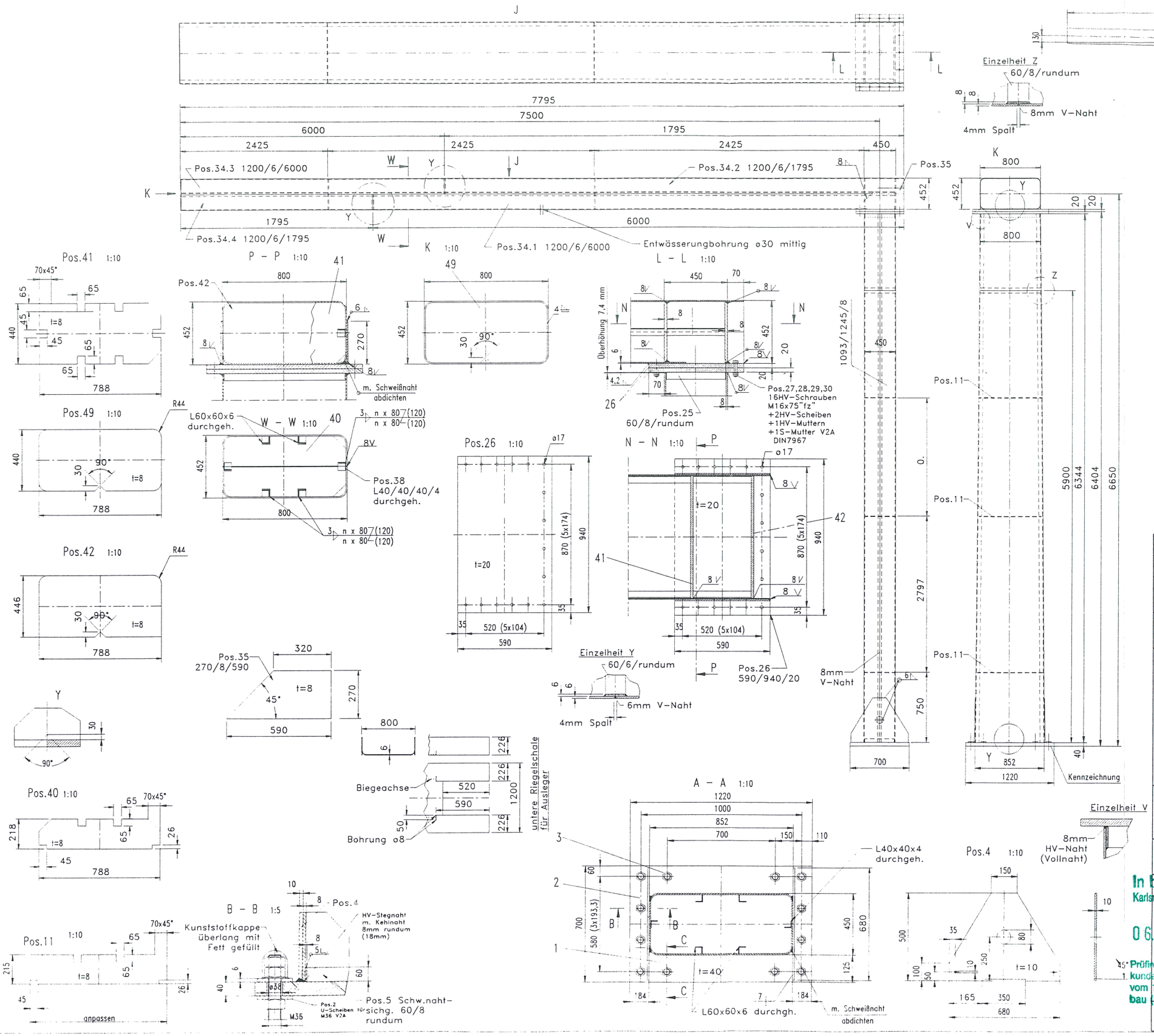

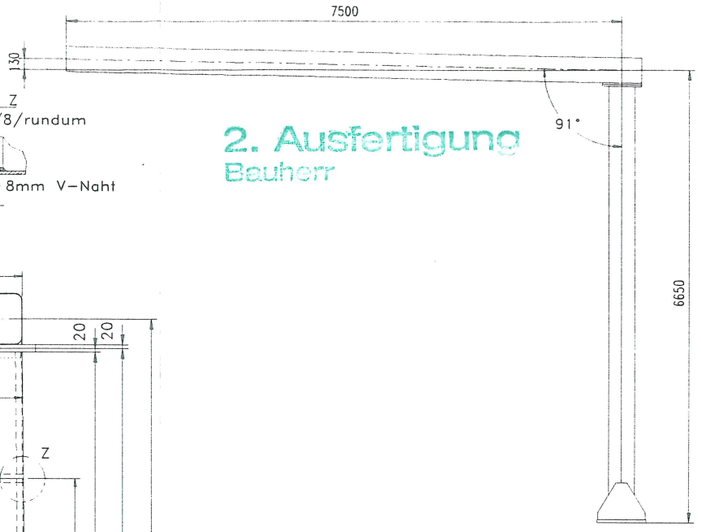

2. Ausfertigung
Bauherr

Typ: AL-AL 4,0/7,50m
Baujahr: 1999
Spannweite: 7,50m
max. Traglast: 0,8kN/m
max. Schildfläche: 25,1qm
Durchfahrtshöhe: 5,0m
Standort: 1

- Grundwerkstoff: AlMg4,5MnF27/W28
- Beschichtung: Stützenanstrich 2000mm hoch über Fahrbahnrand
- Schweißung: MIG mit Schutzgas Argon und Drahtelektrode AlMg4,5
- Schweißnähte nach DIN EN 25817:
  - Stumpfnähte: Bewertungsgruppe BS
  - Kehlnähte: Bewertungsgruppe BK
  - nicht bemaßte Schweißnähte a=3mm
- Schleppdraht einziehen
- Vorspannkraft für Pos.27: 0,5 Pv=50kN, Anzugsmomoent: Ma=125Mn

Ä.-Nr.	Änderung	Datum	Name

ABA Thüringen

Verkehrszeichenausleger
Typ: AL-AL 4,0/7,02m

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich,

Ingenieur Büro

, den

Unterschrift

Baufirma
Wirth & Lederle GmbH
Wegweisende Schildertechnik
Marie-Curie-Straße 11
68219 Mannheim

Mannheim, den 10.08.1999

Unterschrift

Blatt-Nr.

Zeichnungs-Nr. 23145-1-K

	Datum	Name
bearb.	10.8.99	Baal
gez.	10.8.99	Baal
gepr.		

Bauvorhaben
Standort: BAB A4 FR Eisenach
AS Erfurt-Vieselbach km18+272 Pos. 1

dargestellt
Konstruktion

Bauw.-Nr.

Brückenklasse nach DIN 1072

In bautechnischer Hinsicht geprüft
Karlsruhe, den 06.04.00
Prüf. Nr. P 903
Prüfverz. 2000

Prüfingenieur für Baustatik gem. Anerkennungsurkunde d. Ingenieurkammer Baden-Württemberg vom 17. Januar 1968 für die Fachrichtung Stahlbau (1), Stahlbetonbau (2)

Stempel Prüf.-Ing.
Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein.
Dr.-Ing. K. Stiglat
Hübschstr. 21, Tel. (07 21) 92 00 0
76135 Karlsruhe

Stempel ABA

Unterschrift

V2B 5032 572 E-142